



			<p>-Upraviť názov značky „Zeleň prírodného charakteru...“, vypustiť text „verejná zeleň.“</p> <p>-Doplniť značku pre VN vedenie.</p> <p>-Doplniť značku pre čiarkovanú čiaru pozdĺž vodných tokov.</p> <p><u>Výkres č. 3 Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia: zastavané územie</u></p> <p>-V extraviláne vyznačiť vysielače, stožiare, existujúce chaty, útulne.</p> <p>-Plochy nadmerných záhrad, na ktorých sa nenavrhuje výstavba vyznačiť ako plochy záhrad.</p> <p>-Doplniť do výkresu názvy všetkých navrhovaných lokalít pre plochy rodinných domov.</p> <p>-Doplniť do výkresu zoznam verejnoprospešných stavieb.</p> <p>-V legende nezlučovať značky.</p> <p>-Odlíšiť plochy výroby od dopravných plôch.</p> <p>-Vytvoriť samostatnú značku pre plochy dopravnej infraštruktúry a samostatnú značku pre plochy technickej infraštruktúry.</p> <p>-Prepracovať značky pre komunikácie. Zvlášť označiť miestne komunikácie, zvlášť účelové komunikácie a zvlášť parkoviská.</p> <p>-Polyfunkčné plochy značiť striedavým šrafovaním príslušných farieb, vzhľadom na jemnosť obrysových čiar.</p> <p>-Upraviť značku pre ochrannú, izolačnú, parkovo upravenú zeleň v rámci funkčných plôch vzhľadom na jej nečitateľnosť.</p> <p>-Upraviť farebnosť značky pre územie s evidovanými a predpokladanými archeologickými nálezmi vzhľadom na jej nečitateľnosť.</p> <p>-Upraviť názov značky „Zeleň prírodného charakteru...“, vypustiť text „verejná zeleň“.</p> <p>-Doplniť značku pre VN vedenie.</p> <p>-Doplniť značku pre čiarkovanú čiaru pozdĺž vodných tokov.</p>	<p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované, vyznačené.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p>
2.	Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek kraja		Nezaslali písomné stanovisko.	
3.	Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov			

4.	Okresný úrad Prešov Odbor CD a PK	10.08.2023 OU-PO-OCDPK- 2023/044120-002	<p>Nosnými prvkami základného komunikačného systému záujmového územia sú cesty I/18, III/3420 tvoriace prietiah cez k. ú. obce Široké a sieť existujúcich miestnych ciest v obci Široké. ÚPD žiadame spracovať v súlade so zásadami verejného dopravného vybavenia podľa príslušných ustanovení stavebného zákona, vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. územnoplánovacích podkladoch a ÚPD a v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi najmä s príslušnými ustanoveniami zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) (ďalej len „vykonávacia vyhláška“). V ÚPD žiadame zakresliť a rešpektovať existujúce ochranné pásmo ciest I/18 a III/3420 v k. ú. obce Široké.</p> <p>Pri rozširovaní obce Široké v lokalitách určených na zastavanie žiadame riešiť koncepciu dopravného rozvoja obce Široké (pohyb automobilovej dopravy, pohyb chodcov a cyklistov) pri zohľadnení stupňa rozvoja motorizácie, pričom je potrebné základný komunikačný systém riešiť v nadväznosti na existujúcu sieť miestnych ciest a cestnú sieť ciest I/18 a III/3420 (pohyb tranzitnej dopravy, vonkajšej dopravy zdrojovej, vonkajšej dopravy cieľovej a vnútornej dopravy) tak, aby nedošlo k degradovaniu funkčného významu existujúcich ciest I/18 a III/3420. Sieť miestnych ciest v urbanizovanom území lokality určenej na zastavanie navrhnuť v zmysle platných technických noriem STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií, STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách. Prípadnú podrobnejšiu dokumentáciu záujmového územia (územia určeného na zastavanie) v rámci verejnej dopravnej vybavenosti sídelného útvaru riešiť ako grafickú časť územného plánu zóny. Podľa ustanovenia § 11 ods. 6 stavebného zákona územný plán obce ustanovuje, pre ktoré časti obce je potrebné obstarat' a schváliť územný plán zóny. Pri návrhu miestnych obslužných ciest v nových lokalitách určených na zastavanie je potrebné dbať v zmysle platných STN aj na najmenšie dovolené vzájomne vzdialenosti križovatiek vzhľadom na bezpečnosť a plynulosť dopravných prúdov v cestnej premávke na cestách I/18 a III/3420 ako aj najmenšie dovolené vzdialenosti križovatiek na miestnych cestách. Na zberných komunikáciách a obslužných komunikáciách stanovuje najmenšie dovolené vzájomne vzdialenosti križovatiek STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií (Tab. č. 2). V prípade, že dôjde k porušeniu STN, je potrebné dokladovať písomný súhlas s odlišným technickým riešením v súlade s ustanovením § 3 ods. 3 písm. m) cestného zákona (výnimka s STN). Cestný zákon podľa ustanovenia § 1 ods. 2 písm. c), b), c), d) cestného zákona definuje základne triedenie pozemných komunikácií podľa dopravného významu</p>	Akceptované.
----	--------------------------------------	---	---	--------------

		<p>Týchto pozemných komunikácií. Podľa ustanovenia § 2 ods. 4 cestného zákona je možné návrh týchto pozemných komunikácií vykonávať podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov ako aj podľa objektívneho zisteného výskumu a vývoja cestnej infraštruktúry alebo obdobných technických špecifikácií. Pre projektovanie diaľnic a ciest slúžia STN 73 6101 Projektovanie diaľnic a ciest a pre projektovanie miestnych ciest slúžia STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií. Základnú dopravnú funkciu miestnych ciest ustanovuje cestný zákon v ustanovení § 4b ods. 1, 2 cestného zákona. Podrobnejšie rozdelenie miestnych ciest je definované v ustanovení § 7 ods. 1 písm. a), b), c), d) vykonávacej vyhlášky k cestnému zákonu. V zmysle platných STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií sa základné kategórie miestnych ciest podľa urbanisticko-dopravnej funkcie v území mesta alebo obce triedia na miestne rýchlostne komunikácie s dopravnou funkciou (MR – funkčná trieda podľa dopravného významu A1, A2), miestne zberné s dopravno-obslužnou funkciou (MZ – funkčná trieda podľa dopravného významu B1, B2) miestne obslužné s funkciou obslužnou (MO – funkčná trieda podľa dopravného významu C1, C2, C3), nemotorické upokojené komunikácie (MN- funkčná trieda podľa dopravného významu D1), nemotorické cyklistické komunikácie (MN – funkčná trieda podľa dopravného významu D2) a nemotoristické pešie komunikácie (MN – funkčná trieda podľa dopravného významu D3). Vzhľadom na ustanovenia § 2 ods. 1 písm. a), c), e), f), h) stavebného zákona; ustanovenia § 11 ods. 5 písm. e), f), g) a ustanovenia § 139a ods. 10 písm. a) stavebného zákona, na základe ktorých ÚPD miest a obcí ustanovuje návrh regulatív priestorového usporiadania a funkčného využívania územia pre riešenie územno-technických a urbanistických požiadaviek hlavne pre regulatívy v oblasti verejného dopravného a technického vybavenia; občianskeho vybavenia; plôch pre umiestnenie verejnoprospešných stavieb, je nutné v ÚPD a jej textovej časti vyšpecifikovať kategórie funkčných tried navrhovaných miestnych ciest v lokalite určenej na zastavenie. Podľa ustanovenia § 139a ods. 10 písm. a) stavebného zákona verejným dopravným a technickým vybavením územia sú aj diaľnice, cesty a miestne komunikácie. Taktiež je nutné v ÚPD ako aj jej textovej časti uvažovať s návrhom vedenia chodníkov prípadné vedenie cyklistických komunikácií a to hlavne pozdĺž ciest I/18 a III/3420. Chodníky pre vedenie peších účastníkov v cestnej premávke sú v zmysle ustanovení cestného zákona, vykonávacej vyhlášky a slovenských technických noriem miestne cesty VI. Triedy a teda nemotoristické pešie komunikácie funkčnej triedy D3. Cyklistické komunikácie pre vedenie cyklistov v cestnej premávke sú v zmysle ustanovení cestného zákona, vykonávacej vyhlášky a slovenských technických noriem miestne cesty VI. Triedy a teda</p>	
--	--	---	--

			nemotoristické cyklistické komunikácie funkčnej triedy D2.	
5.a)	Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o ŽP (OVP)	04.08.2023 OU-PO-OSZP3- 2023/043273-002	Z hľadiska ochrany vodných pomerov a hospodárenia s vodami k oznámeniu o prerokovaní konceptu územného plánu obce (ÚPN-O) Široké máme tieto pripomienky: 1.V dotknutých územiach je potrebné rešpektovať jestvujúce stavby a stavebné úpravy určené pre odvádzanie vôd z povrchového odtoku (vody zo zrážok). 2.Na zníženie povodňových javov, ochranu majetku, zlepšenie využitia vôd a úsporu pitnej vody odporúčame pri každej novej výstavbe alebo významnej rekonštrukcii zrealizovať opatrenia pre zachytávanie vôd. Sú to opatrenia na spomalenie vôd z povrchového odtoku z územia, napr. vytvorením záchytných priekop alebo ich zachytenie do podzemných alebo podzemných nádrží na ďalšie využitie formou úžitkových vôd. 3.V územnom pláne aktualizovať všetky vyhlásené ochranné pásma vodných zdrojov v obci Široké. 4.V územnom pláne aktualizovať existujúce a povolené verejné vodovody a verejné kanalizácie v obci Široké.	Akceptované.  Akceptované, uvedené v regulatívoch C.2.1.2, C.2.1.3.  Akceptované, uvedené v regulatíve C.2.1.4. Akceptované.
5.b)	Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o ŽP (ŠSOO)	24.07.2023 OU-PO-OSZP3- 2023/043211-002	V zmysle § 44 ods. 1 písm. l) zákona č. 146/2023 Z. z. zákona o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov dávame nasledovné vyjadrenie: K uvedenému oznámeniu nemáme pripomienky.	Vzaté na vedomie.

5.c)	Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o ŽP (ŠSOH)	25.08.2023 OU-PO-OSZP3- 2023/043270-002	<p>-Pri vypracovaní územného plánu obce žiadame zohľadniť územné potreby na zabezpečenie plnenia povinnosti obce vyplývajúcich z príslušných ustanovení zákona o odpadoch pri zabezpečení a vybudovaní vhodného odpadového hospodárstva v obci v súlade so zákonom o odpadoch – zabezpečiť funkčný zberný dvor pre občanov obce, zabezpečiť zber biologicky rozložiteľných odpadov, zber separovaných zložiek komunálneho odpadu, zber objemných a nebezpečných odpadov, kuchynských odpadov a pod. s ohľadom na dodržanie povinnosti zabezpečiť primeranú donáškovú vzdialenosť pre zavedenie a vykonávanie triedeného zberu zložiek komunálneho odpadu podľa § 14 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov prijať vhodné opatrenia v rámci navrhovaného územného usporiadania,</p> <p>-pri lokalitách s navrhovaným umiestnením objektov nakladajúcich s odpadmi zabezpečiť dodržiavanie ustanovení § 12 ods. 2 zákona o odpadoch a to vhodným umiestnením v dostatočnej vzdialenosti tak, aby nedochádzalo k obťažovaniu okolia zápachom, hlukom, ohrozeniu zdravia ľudí alebo inému poškodeniu zložiek životného prostredia ako napr.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a)k riziku znečistenia vody, ovzdušia pôdy, horninového prostredia a ohrozenia rastlín a živočíchov,</li><li>b)k obťažovaniu okolia hlukom alebo zápachom a</li><li>c)k nepriaznivému vplyvu na krajinu alebo miesta osobitného významu</li></ul> <p>-pre lokality s častým výskytom uloženia odpadu v rozpore so zákonom o odpadoch vypracovať návrh využitia územia s cieľom ochrany týchto lokalít pred ukladaním odpadu v rozpore so zákonom o dopadoch a zároveň vypracovať návrh na likvidáciu takýchto „divokých skládok“ a opatrenia na zabránenie vzniku divokých skládok.</p>	Akceptované; v v ÚPN-O sú vymedzené plochy pre zberný dvor a kompostovisko ako verejno-prospešné stavby.  Akceptované; v celom rieš. území ÚPN-O jednoznačne určuje funkčné využitie územia.
6.	Okresný úrad Prešov, odbor CO a krízového riadenia	14.08.2023 OU-PO-OKR1- 2023/044040-02	K predloženému konceptu ÚPD z hľadiska civilnej ochrany nemáme žiadne pripomienky.	Vzaté na vedomie.
7.	Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prešov	19.09.2023 OHŽPaZ/1900/ 11702/2023	Podľa § 13 ods. 3 písm. b) zák. č. 355/2007 Z. z. súhlasí sa s návrhom „Územného plánu obce Široké“ žiadateľa – Obec Široké, Široké 118, 082 37 Široké.	Vzaté na vedomie.

8.	Krajský pamiatkový úrad Prešov	16.08.2023 KPUPO- 2023/15076- 2/62915/Jur	<p>Krajský pamiatkový úrad Prešov požaduje v ÚPD obce Široké v záväznej a v grafickej časti aktualizovať alebo zmeniť:</p> <p>-V záväznej časti ÚPD Koncept územného plánu obce (ÚPN-O) Široké na strane 46 v kapitole D. Zásady ochrany prírody, kultúrneho dedičstva, využitia prírodných zdrojov, v podkapitole D.2.Kultúrne dedičstvo doplniť nasledovné:</p> <p>„Pred začatím stavebnej činnosti alebo inej hospodárskej činnosti na evidovanom archeologickom nálezisku je vlastník, správca alebo stavebník povinný podať žiadosť o vyjadrenie k zámeru na Krajský pamiatkový úrad Prešov, ktorý v spolupráci s príslušným stavebným úradom zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezísk v územnom a stavebnom konaní. Krajský pamiatkový úrad môže rozhodnúť o povinnosti vykonať archeologický výskum aj na mieste stavby alebo inej hospodárskej činnosti, ktoré nie je evidovaným archeologickým náleziskom, ak na tomto mieste dôvodne predpokladá výskyt archeologických nálezov.</p> <p>Krajský pamiatkový úrad Prešov v spolupráci s príslušným stavebným úradom, pri vykonávaní akejkoľvek stavebnej, či inej hospodárskej činnosti zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezísk aj mimo území s evidovanými a predpokladanými archeologickými nálezmi v procese územného a stavebného konania. Stavebník je povinný počas realizácie zemných prác oznámiť každý archeologický nález (vec pamiatkovej hodnoty) Krajskému pamiatkovému úradu Prešov najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.“</p> <p>-V záväznej časti predmetnej ÚPD na strane 49 v kapitole G.2. Chránené a osobitne vymedzené územia doplniť nasledovné:</p> <p>Ako chránené územia ochrany archeologických nálezísk sa v ÚPN-O Široké vymedzujú</p> <p>1.historické jadro obce – územie s predpokladanými archeologickými nálezmi z obdobia stredoveku až novoveku (najstaršia písomná zmienka k roku 1320) areál rímsko-katolíckeho kostola sv. Mikuláša – zaniknutá stredoveká sakrálna stavba</p> <p>Bližšie nelokalizované a ojedinelé nálezy:</p> <p>2.Poloha Budzin, JZ časť katastra – zaniknutá stredoveká obec (písomné správy</p>	<p>Akceptované; doplnené v regulatíve D.2.2.</p> <p>Akceptované; doplnené v regulatíve G.2.2. závä.časti.</p>
----	--------------------------------	--	--	---

			<p>zo 14. storočia).</p> <p>-V grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie vo výkresoch č. 2.1 a č. 8.1.2. premiestniť grafickú značku, ktorá v legende výkresu označuje národnú kultúrnu pamiatku (ďalej aj „NKP“) nasledovne: odstrániť grafickú značku pre NKP z parcely 899/1 k. ú. Široké (plocha obecného cintorína) a parcelu KN-C č. 1058/1 k. ú. Široké označiť grafickou značkou pre KNP (plocha židovského cintorína – národná kultúrna pamiatka evidovaná v Ústrednom zozname pamiatkového fondu, v registri nehnuteľných kultúrnych pamiatok pod číslom 11311/1).</p> <p>-Vo všetkých výkresoch grafickej časti ÚPD vyznačiť grafickou značkou NKP Hostinec nachádzajúci sa na parcelách KN-C č. 45/1 a 42 k. ú. Široké.</p> <p>V zmysle § 27 ods. 4, písm. b) zákona č. 50/1976 zb. doručí obec Krajskému pamiatkovému úradu Prešov záväznú časť ÚPD.</p>	<p>Akceptované, v legende sú oddelené: značka pre NKP a značka pre pamätihodnosti.</p> <p>Vzaté na vedomie; vykoná sa po schválení ÚPN-O.</p>
9.	Obvodný banský úrad Košice		Nezaslali písomné stanovisko.	
10.	HaZZ SR, OR Prešov	24.07.2023 ORHZ-PO1-2023/000258-027	Po preštudovaní vyššie uvedeného materiálu Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove súhlasí s uvedeným dokumentom bez pripomienok.	Vzaté na vedomie.
11.	MŽP SR, odbor štátnej geologickej správy Bratislava	08.08.2023 62344/2023	<p>1.V k. ú. obce Široké (ďalej len „predmetné územie“) je podľa priloženej mapy zaregistrovaný výskyt potenciálneho zosuvu. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovanej svahovej deformácie. Hodnotené územie patrí do rajónu potenciálne nestabilných až nestabilných území. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy. Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti ÚPD zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových deformáciách: <a href="http://apl.geology.sk/taqssd/">http://apl.geology.sk/taqssd/</a> a <a href="http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/">http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/</a>.</p> <p>Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia nestabilných území pre stavebné účely.</p> <p>2.Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.</p> <p>3.Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <a href="http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14">http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14</a>.</p>	<p>Akceptované, vyznačené v graf. časti, uvedené v regulatíve G.2.4. záv.časti.</p> <p>Akceptované, vyznačené vo výkr. č.2, uvedené v regulatíve E.3.2. záv.časti.</p> <p>Vzaté na vedomie.</p>



		<p>Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:</p> <p>a) výskyt potenciálnych zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.</p> <p>b) výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.</p>	<p>Akceptované, vyznačené v graf. časti, uvedené v regulatíve G.2.4. závä.časti.</p> <p>Akceptované, vyznačené vo výkr. č.2, uvedené v regulatíve E.3.2. závä.časti.</p>
--	--	--	--

12.	Dopravný úrad, divízia civilného letectva Bratislava	03.08.2023 19186/2023/ ROP-002/38903	<p>Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Vám oznamuje, že na území obce sa nenachádza žiadne letisko, osobitné letisko, heliport ani letecké pozemné zariadenie.</p> <p>Do k. ú. Široké nezasahujú žiadne ochranné pásma, resp. prekážkové roviny a plochy letísk, heliportov, osobitných letísk a leteckých pozemných zariadení, ktoré sa nachádzajú mimo územia obce. Nakoľko sa v rámci konceptu ÚPD zverejneného na <a href="http://www.siroke.sk">www.siroke.sk</a> nenavrhuje ani žiadne využitie územia, ktoré by podliehalo súhlasu Dopravného úradu podľa ustanovenia § 30 ods. 1 leteckého zákona, Dopravný úrad si k prerokovávanému konceptu ÚPD neuplatňuje žiadne pripomienky.</p> <p>Do pozornosti Vám zároveň dávame, že v zmysle ustanovenia § 28 ods. 2 a 3 leteckého zákona je Dopravný úrad dotknutým orgánom štátnej správy v územnom konaní pri stavbách letísk a osobitných letísk, stavbách v územných obvodoch letísk, stavbách leteckých pozemných zariadení a pri stavbách uvedených v ustanovení § 30 leteckého zákona, pričom súhlas Dopravného úradu sa vyžaduje aj pre nasledovné stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-stavby alebo zariadenia vysoké 100 m a viac nad terénom /§ 30 ods. 1 písm. a) leteckého zákona/,</li> <li>-stavby alebo zariadenia vysoké 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu /§ 30 ods. 1 písm. b) leteckého zákona/,</li> <li>-zariadenia, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielačie stanice /§ 30 ods. 1 písm. c) leteckého zákona/,</li> <li>-zariadenia, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje /§ 30 ods. 1 písm. d) leteckého zákona/,</li> </ul>	Vzaté na vedomie.
-----	--	--	--	-------------------

13.	Ministerstvo dopravy SR, Sekcia stratégie dopravy	15.08.2023 25124/2023/SSD/73 534	<p>MD SR má k prerokovaniu konceptu ÚPN-O Široké nasledujúce požiadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-nové stavebné objekty (prevádzkové budovy) umiestňovať mimo ochranného pásma diaľnice D1, t. j. 100 metrov od osi príľahlého jazdného pásu v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);</li> <li>-v grafickej časti vyznačiť hranice ochranného pásma ciest mimo sídelného útvaru obce v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. v znení jeho neskorších predpisov. Uvedené žiadame rešpektovať aj pre úsek diaľnice D1 Beharovce – Branisko;</li> <li>-do návrhu územného plánu žiadame zapracovať pripravovaný investičný zámer diaľnice D1 Beharovce – Branisko2. Profil;</li> <li>-s návrhom funkčných plôch individuálneho bývania (parc. č. 325/1) v ochrannom pásme diaľnice D1 nesúhlasíme;</li> <li>-v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné dodržať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov (ďalej len „vyhláška MZ SR“). Umiestnenie lokalít predovšetkým bývania (resp. ubytovania), v pásme s prekročenou prípustnou hodnotou hluku, infrazvuku a vibrácií neodporúčame.</li> </ul> <p>V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie potrebných (napr. protihlukových) opatrení tak, aby zabezpečili dodržanie prípustných hodnôt hluku, infrazvuku a vibrácií podľa vyhlášky MZ SR. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-v prípade podpory výsadby zelene zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších, v zmysle ktorého je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa § 6 „Vlastníci a užívatelia nehnuteľnosti a správcovia vodných tokov a odkrytých podzemných vôd v ochrannom pásme dráhy sú povinný udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčastí, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v ochrannom pásme dráhy len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy;</li> </ul>	Akceptované, vyznačené v graf. časti, uvedené v regulatíve G.2.4. závä.časti.
-----	---	--	---	---

			<ul style="list-style-type: none"> <li>•obzvlášť upozorňujeme, že pri lokalitách slúžiacich na bývanie, resp. ubytovanie požadujeme zabezpečiť vypracovanie hlukovej štúdie vo vzťahu k dopravnej infraštruktúre (a doprave na nej) a zahrnúť jej výsledky do protihlukových opatrení stavieb tak, aby bola zabezpečená expozícia obyvateľov a ich prostredia hlukom v súlade s prípustnými hodnotami, ustanovenými vyhláškou č. 549/2007 Z. z. a vyhláškou č. 237/2009 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyššie uvedená vyhláška;</li> <li>•postupovať podľa Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR, ktorá bola schválená UV SR č. 223/2013.</li> <li>-rešpektovať stanovisko Slovenskej správy ciest, o ktoré ste požiadali priamo.</li> </ul>	
14.	Prešovský samosprávny kraj, odbor strategického rozvoja	18.08.2023 07715/2023/ DUPaZP-2	<p>Z hľadiska záujmov platného Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja máme tieto pripomienky:</p> <p><b>Grafická časť:</b> V grafickej časti žiadame: Výkres č. 1 – „Širšie vzťahy“ – doplniť hranicu riešeného územia; -zosúladiť grafiku s legendou (diaľnica D12 jestvujúci stav, diaľničný tunel); -doplniť do grafiky skupinový kanalizačný zberač; -premietať do grafiky z oblasti zásobovania elektrickou energiou regulatív 10.6.2.1; -doplniť prvky ochrany prírody a ÚSES (grafika, legenda). Výkres č. 2.1. – „Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia – doplniť do legendy diaľničný tunel – stav (detto výkres č. 2.2); -vypustiť z legendy cesta I. triedy – návrh (vo všetkých prísl. výkresoch).</p>	<p>Akceptované. Akceptované. Akceptované. <b>Neakceptované;</b> koridor pre ZVN je mimo rieš. územia i výkresu č.1. Akceptované.</p> <p>Akceptované. Akceptované.</p>
15.	Prešovský samosprávny kraj, odbor dopravy		Nezaslali písomné stanovisko.	Vyhodnotené ako súhlasné stanovisko bez pripomienok.
16.	Obec Víťaz		Nezaslali písomné stanovisko.	Vyhodnotené ako súhlasné stanovisko bez pripomienok.
17.	Obec Chminianske Jakubovany		Nezaslali písomné stanovisko.	Vyhodnotené ako súhlasné stanovisko bez pripomienok.
18.	Obec Fričovce		Nezaslali písomné stanovisko.	Vyhodnotené ako súhlasné stanovisko bez pripomienok.
19.	Obec Šindliar		Nezaslali písomné stanovisko.	Vyhodnotené ako súhlasné stanovisko bez pripomienok.
20.	Obec Dúbrava		Nezaslali písomné stanovisko.	Vyhodnotené ako súhlasné stanovisko bez pripomienok.

21.	Obec Harakovce		Nezaslali písomné stanovisko.	Vyhodnotené ako súhlasné stanovisko bez pripomienok.
22.	Obec Korytné	09.08.2023 66/2023	Obec Korytné po preskúmaní predloženého konceptu územného plánu Široké v zmysle zákona č. 369/90 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov v spojitosti so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku ku konceptu územného plánu obce Široké voči tomuto oznámeniu nemá námietky.	Vzaté na vedomie.
23.	ŠOP SR, Regionálne centrum ochrany prírody v Prešove	28.08.2023 RCOP PV/650-001/2023	Naše stanovisko bolo zaslané OÚ Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ktorý ako orgán ochrany prírody a krajiny je kompetentný vydať na základe nášho stanoviska záväzné stanovisko k predmetnej ÚPD.	Vzaté na vedomie.
24.	MO SR, správa nehnuteľného majetku a výstavby Košice		Nezaslali písomné stanovisko.	Vyhodnotené ako súhlasné stanovisko bez pripomienok.
25.	SAV, archeologický ústav Nitra	28.7.2023 112/23-OVVS	Archeologický ústav SAV pri realizácii stavieb v rámci Územného plánu odporúča splniť tieto podmienky: 1. Stavebník/investor v každej etape stavby vyžadujúcej si zemné práce si od príslušného Krajského pamiatkového úradu už v stupni územného konania vyžiada (v zmysle zákona 50/1976 zb. o územnom plánovaní) stanovisko k plánovanej stavebnej akcii vo vzťahu k možnosti narušenia archeologických nálezísk.	Vzaté na vedomie.
26.	Slovenská správa ciest, Bratislava	14.08.2023 SSC/8739/2023/ 2320/31203	K predloženému 2-variantnému konceptu ÚPN obce Široké si uplatňujeme nasledovné pripomienky, resp. požiadavky: 1. Pre potreby územného plánu obce v súvislostiach s verejným dopravným vybavením (včítane popisu jednotlivých funkčných plôch) upozorňujeme na zmenu terminológie v zmysle platného cestného zákona (z. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov). Konkrétne: pozemné komunikácie sa rozdeľujú na „cesty, miestne cesty, účelové cesty“ t. j. pôvodný pojem „komunikácia“ je nahradený pojmom „cesta“ a účinnosťou zmeny 01.06.2021. 2. V zastavanom území obce žiadame rešpektovať šírkové usporiadanie cesty prvej triedy v zmysle STN 73 6110 vo funkčnej triede B1 v kategórii MZ 14 (13,5), nie vo funkčnej triede B2. 3. V koncepte ÚPN žiadame rešpektovať ochranné pásma cesty I. triedy mimo zastavaného územia v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. v znení jeho neskorších predpisov a v zmysle aktuálne platného ÚPN obce. S rozšírením zastavaného územia na úkor ochranného pásma cesty I. triedy nesúhlasíme. 4. Hranice zastavaného územia aj ochranné pásma ciest žiadame jednoznačne vyznačiť vo všetkých zodpovedajúcich urbanistických a dopravných výkresoch.	Akceptované; upravené v text. i graf. časti.  Akceptované.  Akceptované.  Akceptované.

			<p>5. Vo výkresovej časti žiadame dôsledne rozlíšiť jestvujúce a navrhované miestne, resp. účelové cesty.</p> <p>6.Návrh nových miestnych ciest v kategóriách MO 6/30, MOU 6/30 nie je v súlade s platnou STN 73 6110. Uvedená kategória sa navrhuje v stiesnených podmienkach, v rozvojových lokalitách je potrebné riešiť kategórie MO 8, resp. MO 7,5. Súčasne je vo výkresovej časti vhodné doplniť k označeniu kategórie miestnej cesty aj navrhovanú funkčnú triedu (C2, C3 a pod.)</p> <p>7.Dopravné pripojenia nových lokalít, funkčných plôch, objektov žiadame navrhnuť systémom obslužných ciest a ich následným pripojením na nadradenú cestnú sieť v súlade s platnými STN a TP t. j. v návrhu križovatiek dodržať zodpovedajúce vzdialenosti, zabezpečiť dostatočnú územnú rezervu pre návrhové parametre, rozhl'ady a pod., bez priamej dopravnej obsluhy príľahlých nehnuteľnosti z cesty I. triedy.</p> <p>8.Vo vzťahu k 7. bodu hodnotíme ako nesúlad s STN a TP o. i. navrhované umiestnenie ČSPL (zariadenie č. 41). Uvedené žiadame riešiť.</p> <p>9.Do ďalšieho stupňa ÚPD z hľadiska návrhu verejného dopravného vybavenia odporúčame kombináciu 1. A 2. variantu riešenia, konkrétne s návrhom:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ odstránenia bodovej dopravnej závary – prestavbu križovatky ciest I/18 – III/3420 so zabezpečením dostatočnej územnej rezervy pre jej návrhové parametre, rozhl'ady, atď. (variant 1); vhodnosť typu križovatky (nielen okružná križovatka) bude stanovená na podklade dopravno-kapacitného posúdenia a územných možností</li> <li>▪ vedenia cyklotrasy mimo cesty I/18 t. j. v úseku medzi športovou halou a hranicou katastra podľa variantu 1 a v prepojovacom úseku m. č. Pod Braniskom s jadrovou obcou v telese jestvujúcej poľnej cesty podľa variantu 2. Uvedené pripomienky a požiadavky žiadame zohľadniť a zapracovať do ďalšieho stupňa ÚPD.</li> </ul> <p>Záznam z vyhodnotenia pripomienok žiadame našej organizácii zaslať na vedomie.</p>	<p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Akceptované. Preferované je riešenie úpravy križovatky I/18 – III/3420 podľa var.1 bez špecifikácie typu križovatky (v záv.časti je upravené znenie regulatívu C.1.3). Vedenie cyklotrasy medzi šport. halou a hranicou katastra je podľa var.1, v úseku od m.č. Pod Braniskom po jadrovú obec podľa var.2.</p> <p>Akceptované; e-mailom je zaslané súborné stanovisko s vyhodn. pripomienok.</p>
27.	SÚC PSK, Prešov	01.08.2023	<p>Po preštudovaní územnoplánovacej dokumentácie a Správy o hodnotení (SEA) Konceptu územného plánu obce Široké k požiadavkám na riešenie rozvoja dopravy a koncepcie technickej infraštruktúry vo variante 1 resp. 2 súhlasíme a nemáme pripomienky k predmetným riešeniam.</p>	<p>Vzaté na vedomie.</p>

28.	SPP – distribúcia a.s. Bratislava	3.8.2023 1166/DPSMK/KE/ 2023	<p>1.V k. ú. obce sa v súčasnosti nachádza distribučná sieť prevádzkovaná SPP-D. V obci je vybudovaná STL a NTL sieť plynovodov, z materiálu oceľ a polyetylén (PE). Tlaková úroveň do 100 kPa a 2,1 kPa.</p> <p>2.Zdrojom zásobovania obce zemným plynom je: RS Široké – 3000 m<sup>3</sup>/h.</p> <p>3.V západnej časti obce na parcelách: C1087/4 pre SKAO Široké a v južnej časti obce na parc. C 1069/1, 1069/4 pre SKAO Víťaz sa nachádza príslušenstvo plynárenských zariadení Anódové uzemnenie, na ktoré sa vzťahuje ochranné (OP) a bezpečnostné pásma (BP). Žiadame zakresliť zariadenia do návrhu ÚPN a dodržať ochranné a bezpečnostné pásma tohto zariadenia podľa TPP70210 (Ochranné pásma 8m, bezpečnostné v intraviláne 40 m, v extraviláne 150 m).</p> <p>4.SPP-D v súčasnosti nemá v riešenom území vlastné rozvojové zámery.</p> <p>5.Znázornenie umiestnenia plynárenských zariadení, vrátane ich príslušenstva (napr. zariadenia katódovej ochrany) v riešenom území, platné k dátumu vydania tohto vyjadrenia, ktoré sa nachádzajú v k. ú. obce Široké bolo zaslané vo formáte PDF, ako príloha e-mailu na e-mailovú adresu: <a href="mailto:obec@siroke.sk">obec@siroke.sk</a>; <a href="mailto:ubopolak@orangemail.sk">ubopolak@orangemail.sk</a>. Existujúce plynárenské zariadenia je nevyhnutné zakresliť do ÚPN-O. V prípade, ak e-mail so znázornením umiestnenia nami prevádzkovaných zariadení nebol na vyššie uvedenú adresu doručený, alebo sa vyskytol akýkoľvek problém s otvorením jeho prílohy, kontaktujte nás prosím e-mailom zaslaným na e-mailovú adresu: <a href="mailto:eduard.demko@spp-distribucia.sk">eduard.demko@spp-distribucia.sk</a> s požiadavkou na zaslanie znázornenia umiestnenia nami prevádzkovaných zariadení v tlačenej forme.</p> <p>6.Požadujeme zachovať a rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma (ďalej len „OP a BP“) existujúcich plynárenských zariadení tak, ako tieto vyplývajú z ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov. Podrobnosti o rozsahu „OP“ a „BP“ a obmedzeniach v týchto pásmach je možné získať na základe žiadosti zaslanej na oddelenie prevádzky SPP-D.</p> <p>7.Prípadnú plynofikáciu riešených území požadujeme riešiť koncepčne v súlade s podmienkami, vyplývajúcimi zo všeobecne záväzných právnych predpisov a na základe podmienok a vyjadrení SPP-D, ako prevádzkovateľa siete.</p> <p>8.V prípade požiadavky na uskutočnenie preložky existujúcich plynárenských zariadení prevádzkovaných SPP-D je potrebné kontaktovať oddelenie prevádzky SPP-D, ktoré možnosť realizácie preložky posúdi a stanoví konkrétne podmienky jej realizácie.</p> <p>9.Podľa ustanovenia § 79 ods. 5 a 6 ustanovenia § 80 ods. 4 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zriaďovať stavby v ochrannom pásme a bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia a vykonávať činnosti v ochrannom pásme</p>	Vzaté na vedomie.
-----	--------------------------------------	------------------------------------	--	-------------------

			<p>plynárenského zariadenia možno len po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa siete a za podmienok ním určených. Súhlas prevádzkovateľa siete na zriadenie stavby je dokladom pre územné a stavebné konanie, pričom každá projektová dokumentácia alebo iná dokumentácia stavieb, drobných stavieb, informačných, propagačných a/alebo reklamných zariadení, stavebných prác, terénnych úprav alebo ťažobných prác sa posudzuje individuálne na základe žiadosti, ktorej vzor je zverejnený na webovom sídle SPP-D: <a href="http://www.spp-distribucia.sk">www.spp-distribucia.sk</a>.</p> <p>10. Agendu, týkajúcu sa plynárenských zariadení prevádzkovaných SPP-D v súvislosti s procesom tvorby územnoplánovacej dokumentácie vybavuje: SPP – distribúcia, a. s., oddelenie stratégie siete – koncepcia a hydraulika MS Ing. Eduard Demko, Rozvojová č. 6, 040 01 Košice.</p> <p>11. O presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prevádzkovaných SPP-D (plynovodov, prípojok, regulačných staníc, regulačných zostáv, zariadení katódovej ochrany, elektrických káblov atď.) je možné požiadať na adrese: SPP – distribúcia, a. s. Bratislava, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, pracovisko LC Košice. Podrobnosti týkajúce sa postupu pri vytýčení plynárenských sietí a podmienky, za akých je táto služba poskytovaná sú zverejnené na webovom sídle SPP-D: <a href="http://www.spp-distribucia.sk">www.spp-distribucia.sk</a>.</p> <p>12. Všeobecné podmienky týkajúce sa rozširovania distribučnej siete a pripájania odberateľov, priemyselných alebo obytných zón k distribučnej sieti prevádzkovanvej SPP-D sú obsiahnuté v prevádzkovom poriadku SPP-D, zverejnenom na webovom sídle SPP-D: <a href="http://www.spp-distribucia.sk">www.spp-distribucia.sk</a>.</p> <p>13. Toto vyjadrenie slúži iba pre účely spracovania územného plánu obce Široké. Nie je súhlasným vyjadrením SPP-D k technickému riešeniu navrhovaných plynárenských zariadení, ani nie je súhlasným vyjadrením SPP-D k uskutočneniu stavieb v riešenom území.</p>	
29.	Východoslovenská distribučná a. s. Košice		Nezaslali písomné stanovisko.	Vyhodnotené ako súhlasné stanovisko bez pripomienok.
30.	SVP, š. p. Košice	07.08.2023 SVP 1356/2023/2	<p>K predloženému oznámeniu a prerokovaniu Správy o hodnotení (SEA) územnoplánovacej dokumentácie (ÚPD) na životné prostredie ku Konceptu ÚPN-O Široké nemáme zásadné pripomienky.</p> <p>K samotnému Konceptu územného plánu obce Široké v súčasnej dobe spracovávame stanovisko. Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy.</p>	Vzaté na vedomie.



	SVP, š. p. Košice	17.08.2023 SVP 1356/2023/3	<p>Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany Vás upozorňujeme na lokality, ktoré sa nachádzajú v blízkosti vodných tokov vedených v správe našej organizácie Povodie Hornádu, odštepny závod so sídlom v Košiciach s identifikačným číslom toku (ID): Vodohospodársky významný vodný tok (VVVT) Svinka ID 4-32-03-1532</p> <p>-Plochy polyfunkcie RD (rodinné domy)/ rekreácia – situované cca 15 – 25 m od pravého brehu v cca rkm 46,200 – 46,300 (Variant 1 a Variant 2).</p> <p>-Plochy rekreácie, cestovného ruchu, individuálnej chatovej rekreácie – situované cca 50 od pravého brehu v cca rkm 46,150 – 46,000 (Variant 1 a Variant 2)</p> <p>-Plochy polyfunkcie verejná zeleň / občianska vybavenosť (OV) – situovaná bezprostredne na ľavom brehu v cca rkm 42,400 – 42,450 (Variant 1 a Variant 2)</p> <p>VVVT Svinka v uvedených úsekoch preteká v prirodzenom koryte, ktorého kapacita nie je dostatočná na odvedenie prietoku <math>Q_{100}</math>. Počas prechodu povodňových prietokov môže dôjsť k vybreženiu vody z koryta a zaplaveniu priľahlých pozemkov. Žiadame pred samotnou výstavbou v uvedených lokalitách v blízkosti VVVT Svinky navrhnúť a odsúhlasiť s našou organizáciou adekvátnu protipovodňovú ochranu stavebných objektov na prietok <math>Q_{100}</math> ročnej vody.</p> <p>-Plochy občianskej vybavenosti – situované bezprostredne na pravom brehu v cca rkm 42,700 – 42,650 (Variant 1 a Variant 2). VVVT Svinka bol v dotknutom území čiastočne upravený, ale kapacita nie je dostatočná na odvedenie prietoku <math>Q_{100}</math>. Žiadame pred výstavbou v blízkosti toku navrhnúť adekvátnu protipovodňovú ochranu stavebných objektov na prietok <math>Q_{100}</math> ročnej vody.</p> <p>-Plochy polyfunkcie: výroba, sklady – situované na vyššie položenom území na ľavom brehu v cca rkm 38,800 – 38,850 a 39,000 – 39,100 (Variant 1 a Variant 2).</p> <p>Bezmenný ľavostranný prítok Svinky ID 4-32-03-1809 (správcovský názov Sopková, cca rkm zaústenia do Svinky 41,300)</p> <p>-Plochy výroby a skladov – situované v rovinnom území cca 10 m od ľavého brehu v cca rkm 0,050 – 0,100 (Variant 1 a Variant 2).</p> <p>-Plochy polyfunkcie RD / OV (nevýrobné služby) – situované v rovinnom</p>	Vzaté na vedomie. Na všetkých uvedených úsekoch je navrhovaná úprava tokov na $Q_{100}$ ; priľahlé lokality navrhované na výstavby sú vyznačené s podmienkou realizácie úpravy toku na $Q_{100}$ .
--	-------------------	-------------------------------	---	--

		<p>území cca 10 m od ľavého brehu v cca rkm 0,150 – 0,200 (Variant 1 a Variant 2).</p> <p>Drobný vodný tok (DVT) bezmenný ľavostranný prítok Svinky preteká v uvedených úsekoch v prirodzenom koryte, ktorého kapacita nie je dostatočná na odvedenie prietoku <math>Q_{100}</math>. Počas prechodu povodňových prietokov môže dôjsť k vybreženiu vody z koryta a zaplaveniu príľahlých pozemkov. Žiadame pred výstavbou v uvedenej lokalite v blízkosti toku navrhnúť a odsúhlasiť s našou organizáciou adekvátnu protipovodňovú ochranu stavebných objektov na prietok <math>Q_{100}</math> ročnej vody.</p> <p>Bezmenný ľavostranný prítok Svinky ID 4-32-03-1810 (správcovský názov Svinka – BP, cca rkm zaústenia do Svinky 41,500)</p> <p>-Lokalita Výhon – Malinovská (25 RD) – Plochy RD – situované v rovinatom území na pravom brehu v cca rkm 0,200 – 0,400 (Variant 1 a Variant 2).</p> <p>DVT bezmenný ľavostranný prítok Svinky nemá dostatočnú kapacitu na odvedenie prietoku <math>Q_{100}</math>.</p> <p>Žiadame pred výstavbou rodinných domov v lokalite Výhon – Malinovská v blízkosti toku navrhnúť a odsúhlasiť s našou organizáciou adekvátnu protipovodňovú ochranu stavebných objektov na prietok <math>Q_{100}</math> ročnej vody.</p> <p>Bezmenný ľavostranný prítok Svinky ID 4-32-03-1813 (správcovský názov Svinka – BP, cca rkm zaústenia do Svinky 42,100) a Kolbašský potok ID 4-32-03-1815</p> <p>-Lokalita obytný súbor (OS) Severozápad – Rybník 2 (40 RD) – Plochy RD – situované v rovinatom území cca 15 m od ľavého brehu bezmenného ľavostranného prítoku Svinky v cca rkm 0,900 (Variant 2).</p> <p>-Plocha RD – situovaná cca 20 m od pravého brehu bezmenného ľavostranného prítoku Svinky v cca rkm 0,700 (Variant 2).</p> <p>-Plochy polyfunkcie: výroba, sklady – situované v rovinatom území cca 20 m od pravého brehu bezmenného ľavostranného prítoku Svinky v cca rkm 0,900 (Variant 1 a Variant 2) a v južnej časti 10 m od ľavého brehu Kolbašského potoka (Variant 2).</p> <p>Na uvedenej ploche sa navrhuje aj umiestnenie zberného dvora (Variant 2), výstavba bude možná iba za podmienky zabezpečenia adekvátnej protipovodňovej ochrany na prietok <math>Q_{100}</math> ročnej vody.</p> <p>-Plochy polyfunkcie: výroba, sklady – situované v mierne svahovitom teréne cca 10 m od ľavého brehu bezmenného ľavostranného prítoku Svinky v cca rkm 1,000 (Variant 1 a Variant 2). Na uvedenej ploche sa navrhuje aj zberný dvor (Variant 1), výstavba bude možná iba za podmienky zabezpečenia adekvátnej protipovodňovej ochrany na prietok <math>Q_{100}</math> ročnej vody.</p> <p>-Plochy polyfunkcie: výroba, sklady – situované cca 15 m od pravého brehu</p>	
--	--	---	--

		<p>ľavostranného prítoku Svinky v cca rkm 1,000. Na uvedenej ploche sa navrhuje aj kompostovisko (Variant 1 a Variant 2), ktoré žiadame zabezpečiť adekvátnou protipovodňovou ochranou na prietok <math>Q_{100}</math> ročnej vody a odporúčame umiestniť v západnej časti lokality.</p> <p>Bezmenný ľavostranný prítok Svinky a Kolbašský potok pretekajúci v uvedených lokalitách v prirodzených korytách, ktorých kapacita nie je dostatočná na odvedenie prietoku <math>Q_{100}</math>. Žiadame pred samotnou výstavbou v týchto lokalitách v blízkosti tokov navrhnúť a odsúhlasiť s našou organizáciou adekvátnu protipovodňovú ochranu stavebných objektov na prietok <math>Q_{100}</math> ročnej vody.</p> <p>Bezmenný pravostranný prítok Svinky ID 4-32-03-1823 (správcovský názov Svinka – BP, cca rkm zaústenia do Svinky 42,950)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Lokalita K motorestu (20RD) – Plochy RD – situované v svahovitom teréne cca 15 – 30 m od pravého brehu v cca rkm 0,300 – 0,520 (Variant 1 a Variant 2)</li><li>-Lokalita OS Juhovýchod (64 – 71 RD) – Plochy RD – situované v mierne svahovitom teréne cca 10 – 35 m od ľavého brehu v cca rkm 0,250 – 0,650 (Variant 1a Variant 2).</li></ul> <p>Všetky vyššie uvedené podmienky výstavby žiadame uviesť v záväznej časti ÚDP. Upozorňujeme, že akékoľvek zásahy do vodných tokov (úpravy miestnych tokov) je potrebné navrhnuť v zmysle platnej legislatívy, technických noriem a predložiť našej organizácii na vyjadrenie. Ďalej upozorňujeme, že technické riešenie križovania horeuvedených vodných tokov s cestami, miestnymi komunikáciami a cyklotrasou je potrebné navrhnuť podľa platných technických noriem STN 73 6822 „Križovanie a súběhy vedení a komunikácii s vodnými tokmi“ a STN 73 6201 „Projektovanie mostných objektov“ a následne predložiť našej organizácii na vyjadrenie. Zároveň žiadame dodržať ďalšie požiadavky plynúce z platnej legislatívy:</p> <p>Pre výkon správy dotknutých vodných tokov požadujeme v zmysle § 49 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov pozdĺž vodohospodársky významného vodného toku Svinka ponechať voľný nezastavaný pobrežný pozemok v šírke 10 m a pri drobných vodných tokov šírky 5,0 m od brehovej čiary toku (t. j. nerealizovať drobné stavby, oplotenie, výsadbu drevín, atď.) a zároveň požadujeme, aby správcovi toku bol umožnený prístup k vodným tokom pre účely zabezpečovania prevádzkových činností správcu toku vyplývajúcich z ustanovení zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.</p> <p>Odvádzanie splaškových vôd požadujeme riešiť prednostne prostredníctvom verejnej kanalizácie. V prípadoch, kde nie je možné napojenie na verejnú kanalizáciu, je nutné zabezpečiť iný spôsob odvádzania a zneškodňovania</p>	
--	--	---	--

			<p>odpadových vôd, napr. výstavbou vlastnej čistiarny odpadových vôd, prípadne akumuláciu produkovaných splaškových odpadových vôd z jednotlivých objektov vo vodotesných žumpách a zneškodňovanie žumpových vôd riešiť v súlade s ustanovením § 36 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov vývozom do čistiarny odpadových vôd s kapacitnými a technologickými možnosťami pre príjem týchto vôd.</p> <p>Žiadame navrhnuť opatrenia na zdržanie povrchového odtoku dažďových vôd zo spevnených plôch v prípade nových lokalít určených na zástavbu (z komunikácií, spevnených plôch a striech rodinných domov, prípadne iných stavebných objektov) na pozemku stavebníka tak, aby nedochádzalo k zhoršeniu odtokových pomerov. Uvedené opatrenia navrhnuť tak, aby prípadný odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou prípadnej navrhovanej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente v súlade s ustanovením § 36 ods. 17 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a v zmysle požiadaviek NV SR č. 269/2010 Z. z. podľa § 9.</p>	
31.	Slovak Telekom a. s. Bratislava		Nezaslali písomné stanovisko.	Vyhodnotené ako súhlasné stanovisko bez pripomienok.
32.	Orange Slovensko a. s. Bratislava	20.7.2023 adrian.haspra@orange.com	<p>V rámci vypracovania dokumentácie územného plánu obce široké požadujeme, aby v nich bola zohľadnená možnosť výstavby/rozšírenia verejnej elektronickej komunikačnej siete (VEKS – jej podzemných sietí aj nadzemných stavieb základňových staníc), ako technickej infraštruktúry vybavenia územia.</p> <p>Spoločnosť Orange má v danom regióne vybudovanú technickú infraštruktúru. K existencii, resp. vytýčeniu podzemných telekomunikačných zariadení je potrebné osloviť našu správcovskú spoločnosť MICHLOVSKÝ, spol. s. r. o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany.</p>	<p>Akceptované.</p> <p>Vzaté na vedomie. Obec opätovne požiadala o vyznačenie podzem. telekom. vedení (v rámci prípr. prác to nebolo poskytnuté).</p>
33.	O2 Slovakia s. r. o. Bratislava		Nezaslali písomné stanovisko.	Vyhodnotené ako súhlasné stanovisko bez pripomienok.

34.	Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Bratislava	10.8.2023 7972/30102/2023	<p>Po preštudovaní variantov predloženého konceptu však upozorňujeme, že prevádzkovaný úsek diaľnice D1 Beharovce – Branisko (tunel Branisko) nemá zakreslené ochranné pásmo v zmysle § 11 ods. 1 cestného zákona. V zmysle metodického výkladu MDaV SR, ochranné pásmo diaľnice je určené zvislými plochami vedenými po oboch stranách pozemnej komunikácie od osi vozovky príslušného jazdného pásu a tiež zvislou osou tunelov, preto žiadame zapracovanie ochranného pásma aj nad tunelom Branisko. Rovnako je potrebné pri investičných zámeroch a činnostiach nad tunelom (aj v ochrannom pásme nad tunelom) požiadať o udelenie výnimky z ochranného pásma cestný správny orgán a to Ministerstvo dopravy a výstavby SR.</p> <p>Z pohľadu investičných záujmov v dotknutom administratívno-správnom území obce Široké v súčasnosti v zmysle Vládou SR schváleného cestného Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry do roku 2033 pripravujeme investičný zámer Diaľnice D1 Beharovce – Branisko 2. profil. Na projekt je vydané právoplatné územné rozhodnutie Krajského stavebného úradu v Prešove č. 2011-536/2558-15/SP-KC zo dňa 07.09.2011. Územné rozhodnutie bolo právoplatne predĺžené rozhodnutím Okresného úradu Prešov, odborom výstavby a bytovej politiky č. OU-PO-OVBP2-2020/030558/89744/ŠSS-VB dňa 20.8.2020 s platnosťou do 10.10.2025.</p> <p>V súčasnosti pre projekt zabezpečujeme obstaranie štúdie realizovateľnosti a Zámeru EIA. Na základe uvedeného preto žiadame o rešpektovanie projektu stavby a jeho kompletné zapracovanie do definitívneho invariantného návrhu územného plánu.</p> <p>S návrhom funkčných plôch verejného technického vybavenia územia (zberný dvor, kompostovisko) v ochrannom pásme Diaľnice D1 sa vieme podmienične stotožniť. Podrobnejšie projektové dokumentácie však žiadame predložiť na odborné posúdenie a odsúhlasenie našej spoločnosti.</p> <p>S návrhom funkčných plôch individuálneho bývania v rodinných domoch (na par. č. 325/1 pri diaľničnom moste č. M6378 a na par. č. 1009/8, 1009/17, 1009/18 v blízkosti MÚK Široké v ochrannom pásme Diaľnice D1 nie je možné z našej strany súhlasiť. Podmienične minimálne do času vybudovania účinnej protihlukovej ochrany. Tu však musíme konštatovať, že projekt protihlukovej ochrany pre obec Široké sa aktuálne nenachádza vo Vládou SR schválenom cestnom Harmonograme prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry do roku 2033. Schválený harmonogram pre plánovanie a výstavbu cestnej infraštruktúry je zverejnený na informačnom portáli MDS SR na odkaze <a href="https://www.mindop.sk/priority/cestny-harmonogram?fbclid=IwAR07rMoMhyEgtdCJsFDqTIYW/8J6m3FwOWhoZ95fOXtiJUwk3I6t2FfnfHs">https://www.mindop.sk/priority/cestny-harmonogram?fbclid=IwAR07rMoMhyEgtdCJsFDqTIYW/8J6m3FwOWhoZ95fOXtiJUwk3I6t2FfnfHs</a>.</p>	<p>Akceptované.</p> <p>Akceptované.</p> <p>Vzaté na vedomie.</p> <p>Akceptované. Navrhovaná plocha výstavby RD na p.č.325/1 je vypustená; navrhovaná plocha RD na p.č.1009/8,17,18 ponechaná s podmienkou realizácie protihluk. steny.</p>
-----	---	------------------------------	--	--

		<p>NDS vo všeobecnosti z dôvodu ochrany prevádzkovej Diaľnice D1 požaduje rešpektovať všeobecné podmienky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zákon č. 135/1961 zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (zákaz činnosti v ochrannom pásme, zvláštne užívanie, umiestňovanie reklám, zákaz napájania komunikácií na diaľnice a pod.)</li> <li>▪ v zmysle § 11 ods. 2 cestného zákona v cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich; príslušný cestný správny orgán Ministerstva dopravy SR (ďalej MD SR) povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom. V zmysle § 11 ods. 3 cestného zákona príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníčkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľnosti alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne, aby upravil povrch pôdy.</li> <li>▪ V zmysle § 11 ods. 5 cestného zákona Žiadosť o povolenie výnimky sa podáva v štádiu prípravnej dokumentácie. Výnimky možno povoliť len v odôvodnených prípadoch, ak tým nebudú dotknuté verejné záujmy, najmä dopravné záujmy a záujmy správy dotknutej komunikácie. Povolenie výnimky možno viazať na podmienky. Na povolenie výnimky sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní. Žiadosť o povolenie výnimky z ochranného pásma je zverejnená na informačnom portáli MD SR <a href="https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cestna-doprava-a-cestna-infrastruktura/cestna-infrasgtruktura/ziadosti-cestny-spravny-organ">https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cestna-doprava-a-cestna-infrastruktura/cestna-infrasgtruktura/ziadosti-cestny-spravny-organ</a>.</li> <li>▪ V zmysle § 11 ods. 6 cestného zákona, ak ide o povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme diaľnice, cestný správny orgán povoľuje výnimku na základe záväzného stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska Ministerstva vnútra SR vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov.</li> </ul> <p>Ďalej požadujeme:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rešpektovať majetkové hranice NDS.</li> <li>▪ Rešpektovať všeobecné záväzné právne a technické predpisy, vyznačiť vo výkresovej časti ochranné pásmo diaľnice a v prípade zásahu do ochranného pásma diaľnice požiadať o udelenie výnimky z ochranného pásma cestný správny orgán.</li> <li>▪ Postupovať v zmysle bodu 1.9. prílohy k vyhláške č. 549/2007 Z. z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z., aby si investor vyžiadala stanovisko od príslušného orgánu verejného</li> </ul>	Akceptované.
--	--	---	--------------

			<p>Zdravotníctva, či sa môžu umiestňovať nové budovy na bývanie a budovy vyžadujúce tiché prostredie okrem škôl, škôlok, nemocničných izieb a účelovo podobných budov aj v území, kde hluk z dopravy prekračuje hodnoty uvedené v tabuľke č. 1 pre kategóriu územia II., alebo v území, kde takéto prekročenie je možné v budúcnosti očakávať.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rodinné a bytové domy žiadame umiestňovať mimo ochranného pásma diaľnice. V ochrannom pásme diaľnice je možné sa stotožniť len so spevnenými plochami parkovísk, miestnymi a účelovými komunikáciami, objektami existujúcej a nevyhnutnej technickej infraštruktúry, izolačnou a sprievodnou zeleňou a podmieniene sa vieme stotožniť s priemyselnými stavbami, kde v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z. je limit prípustných hladín hluku cez deň, večer a noc 70 dB.</li> <li>▪ Pri aktualizácii územnoplánovacej dokumentácie v prípade návrhu nových lokalít v blízkosti Diaľnice D1 požadujeme využívať aktuálne strategické hlukové mapy a akčné plány pre hlukom. Strategické hlukové mapy a akčné plány pred hlukom III. etapa sú zverejnené na <a href="http://www.avekol.sk/strategicke-hlukove-mapy-2016/narodna-dialnicna-spolocnost-as/">http://www.avekol.sk/strategicke-hlukove-mapy-2016/narodna-dialnicna-spolocnost-as/</a>.</li> <li>▪ Požadujeme prešetrovanie umiestnenia a povolenia bytových jednotiek v zaťaženom území hlukom, vibráciami a emisiami, ktoré je v kompetencii rezortného štátneho orgánu ochrany zdravia Útvaru vedúceho hygienika rezortu MD SR a Regionálneho úradu verejného zdravotníctva, ako orgánov ochrany verejného zdravia.</li> <li>▪ Avšak upozorňujeme, že rodinné, bytové, rekreačné domy vybudované v blízkosti diaľnice môžu byť vystavené zvýšeným hladinám hluku, ktoré NDS neplánuje riešiť a to z dôvodu, že poloha trasovania diaľnice s jej vplyvom na okolie je v súčasnosti zrejme. Preto ďalej upozorňujeme, že budúcim funkčným rozširovaním navrhovaných lokalít s funkciou bývania ochrannom pásme a v blízkosti diaľnice bude návrh protihlukových opatrení výhradne vecou na strane investora budúcej zástavby. Je potrebné upozorniť, že dodatočné protihlukové opatrenia nebude možné nárokovať u správcu diaľnice.</li> </ul>	
--	--	--	---	--

Spracoval: Ing. Imrich